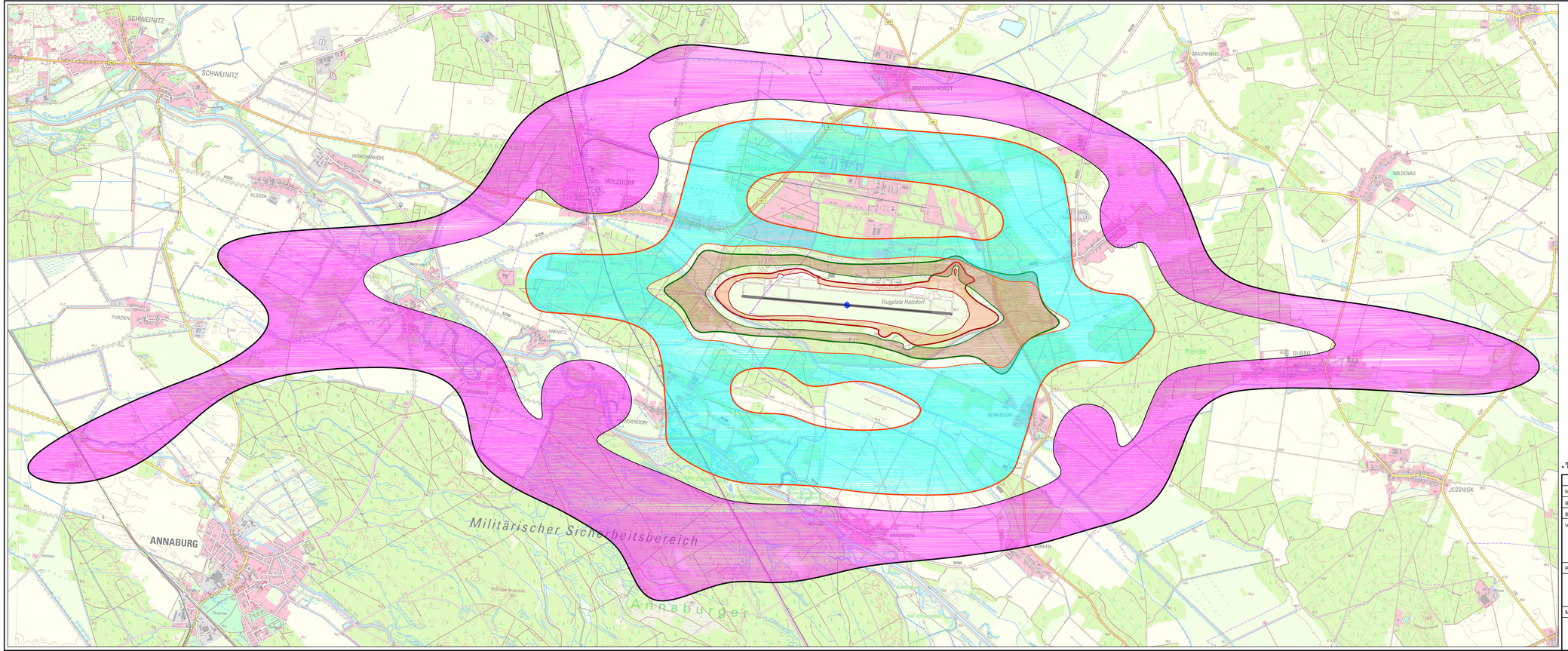

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Landesvermessung Sachsen-Anhalt, Brandenburg, Sachsen

© GeoBasis-DE / LVermGeo ST 2024

Legende:

- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\,Tag}$ = 68 dB(A) Prognoseszenario 2036
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\,Tag}$ = 68 dB(A) Vergleichsszenario 2022
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\,Tag}$ = 63 dB(A) Prognoseszenario 2036
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\,Tag}$ = 63 dB(A) Vergleichsszenario 2022
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\,Tag}$ = 58 dB(A) Prognoseszenario 2036
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\,Tag}$ = 58 dB(A) Vergleichsszenario 2022
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\,Tag}$ = 50 dB(A) Prognoseszenario 2036
- Fluglärmkontur - $L_{Aeq\,Tag}$ = 50 dB(A) Vergleichsszenario 2022

- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq\,Tag}$ > 68 dB(A)
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq\,Tag}$ > 63 dB(A)
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq\,Tag}$ > 58 dB(A)
- Vergrößerung der Fläche $L_{Aeq\,Tag}$ > 50 dB(A)

- Start- und Landebahn
- Flugplatzbezugspunkt

Maßstab 1 : 25 000

-750 -500 -250 0 250 500 750 1000 1250 m

	Datum	Name/Zeichen
bearbeitet	03.09.2024	Künzel
gezeichnet	03.09.2024	Künzel
geprüft	03.09.2024	Künzel

AVIA Consult GmbH
Ingenieurbüro für Flugplatzplanung und Fluglärmberatung
Lessingstraße 83 13158 Berlin
info@avia-consult.de www.avia-consult.de

Vorhaben

FLUGPLATZ HOLZDORF

Luftrechtliches Genehmigungsverfahren

Planungsphase	Projekttitel	Projektnummer
	Fluglärmgutachten	FL-08/2024
Maßstab	**Inhalt/Zeichnungsname**	**Zeichn.- / Plan-Nr.**
1 : 25 000	Fluglärmkonturen Tag Vergleich Prognoseszenario 2036 mit Vergleichsszenario 2022	ETSH_FLGA24_11